



Voortgangsverslag CO2-reductie en energiebesparing 2025

Versie 1: 2026-02-23: Periode: 1 januari 2025 t/m 31 december 2025

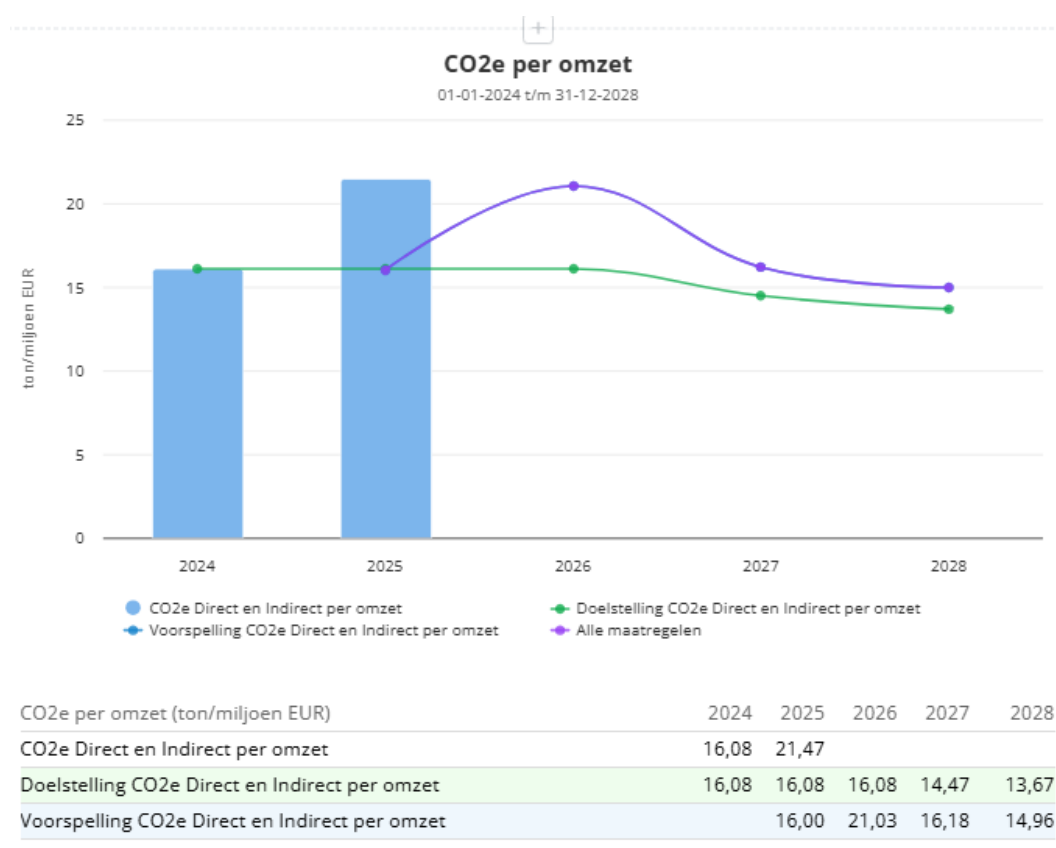
	Naam	Datum
Opgesteld door	G. Rutten	23-02-2026
Goedgekeurd door	M. Almaz	23-02-2025
	W. van der Kooij	23-02-2025

1. VOORTGANGSVERSLAG 2025

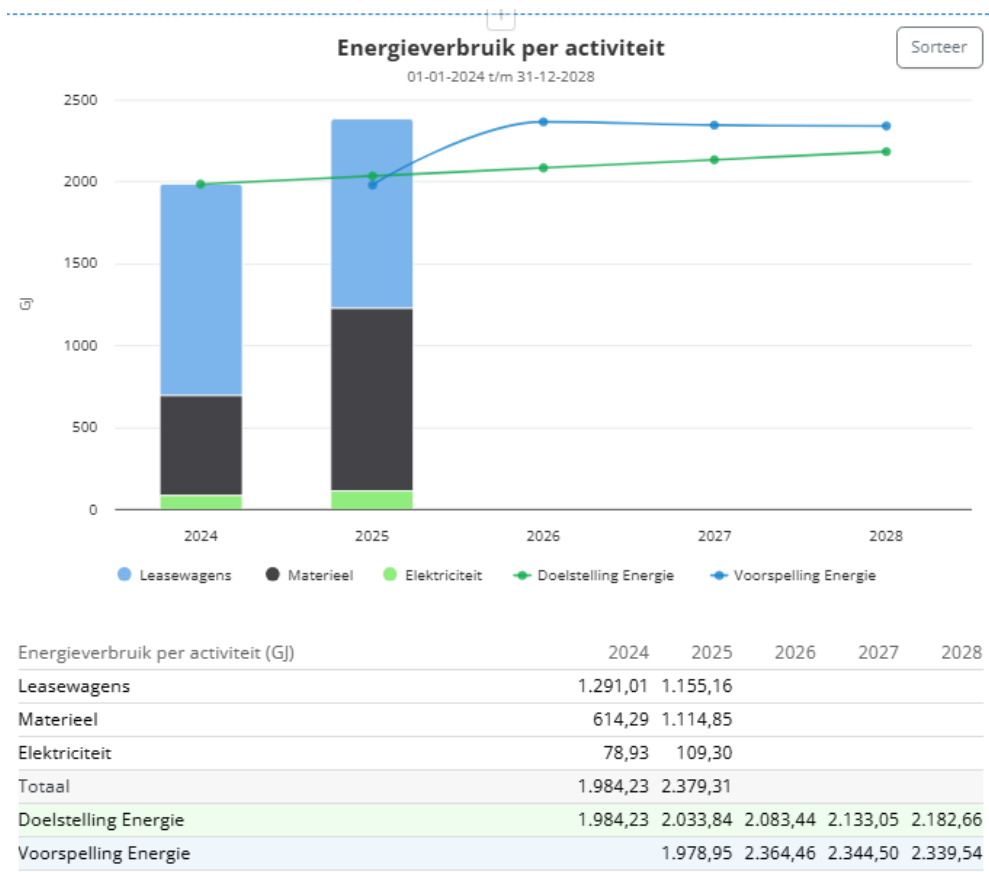
In 2025 is gestart met de implementatie van de CO₂-Prestatieladder. In dit jaar zijn de emissie-inventarisatie vastgesteld, doelstellingen geformuleerd en maatregelen bepaald en voorbereid. De daadwerkelijke uitvoering van deze maatregelen vindt plaats vanaf 2026.

Omdat 2025 in het teken stond van voorbereiding en inrichting van het CO₂-managementsysteem, zijn er nog geen structurele reductiemaatregelen geëffectueerd die reeds meetbare impact hebben op energieverbruik en CO₂-uitstoot.

In dit voortgangsverslag wordt daarom een overzicht gegeven van de huidige prestaties en een prognose op basis van de voorgenomen maatregelen.



Grafiek 1: CO₂ intensiteitswaarde (ton CO₂ miljoen euro omzet) inclusief doelstellings- en voorstellingslijn 2024-2028



Grafiek 2: energieverbruik per activiteit inclusief doelstellings- en voorspellingslijn 2024-2028

In 2025 is de CO₂-intensiteit (ton CO₂ per € omzet) gestegen ten opzichte van 2024. Dit wordt veroorzaakt door een lagere omzet, een stijging van het diesilverbruik en de inzet van een extra bestelbus. Hierdoor is zowel de CO₂-uitstoot per miljoen euro omzet als het totale energieverbruik toegenomen. Aangezien 2025 in het teken stond van voorbereiding en implementatie van het CO₂-managementsysteem, zijn nog geen structurele reductiemaatregelen uitgevoerd. De huidige voortgangslijn laat daardoor zien dat de doelstellingen op dit moment niet worden gehaald.

Voor 2026 wordt een stijging van de omzet verwacht en worden reductiemaatregelen daadwerkelijk geïmplementeerd, waaronder de inzet van HVO100 en versterkte sturing op brandstofverbruik en bewustwording. De toepassing van HVO100 zal leiden tot een significante reductie van de scope 1 CO₂-uitstoot.

Door de combinatie van een hogere omzet en dalende emissies wordt verwacht dat de CO₂-intensiteit zich vanaf 2026 herstelt richting het niveau van 2024 en zich vervolgens verder in dalende lijn ontwikkelt richting de doelstelling voor 2028. Daarnaast wordt bij vervanging of uitbreiding van het wagenpark gekozen voor elektrische bestelbus. Dit resulteert in verdere CO₂-reductie en energiebesparing. De daadwerkelijke impact hiervan is afhankelijk van het vervangingsmoment en het aantal voertuigen dat wordt vervangen door elektrische exemplaren.

De ontwikkeling van zowel CO₂-uitstoot als energieverbruik wordt actief gemonitord en waar nodig worden aanvullende maatregelen getroffen.