



Energie- en CO₂ beoordeling, inclusief CO₂-emissie-inventaris 2025

Versie 2: 2026-01-29 Periode: 1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Opgesteld door	Naam G. Rutten	Datum 29-01-2026
Goedgekeurd door	M. Almaz W. van der Kooij	06-02-2025 06-02-2025

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	EISEN.....	3
3.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
3.1	Organisatiestructuur	4
3.2	Omvang van de organisatie	5
4.	VERANTWOORDING EN WERKWIJZE	6
4.1	Opsteller van het rapport.....	6
4.2	Verkregen informatie	6
4.3	Basisjaar en rapportage.....	6
4.4	Gebruikte Rekenwijze.....	6
4.5	Gebruikte data inclusief onnauwkeurigheden	6
5.	ENERGIEBALANS.....	7
5.1	Berekende energieverbruik	7
6.	EMISSION-INVENTARIS (CO ₂ -FOOTPRINT SCOPE 1 EN 2).....	12
6.1	Berekende GHG-emissies scope 1 en 2	12
6.2	Historische gegevens.....	16
7.	ENERGIEVERBRUIK BEDRIJFSLOCATIE	17
8.	ENERGIEVERBRUIK MET BETREKKING TOT (PROJECT)ACTIVITEITEN	18
8.1	Projecten met CO ₂ -gerelateerd gunningsvoordeel	18
8.2	Mobiele werktuigen (materieel) E&M Infratechniek en Rimo.....	18
8.3	Wagenpark	18
8.4	Elektriciteitsgebruik op projectlocaties.....	19
9.	OVERIGE ENERGIESTROMEN EN UITZONDERINGEN	19
10.	SIGNIFICANTE VERANDERINGEN IN ENERGIEVERBRUIK	19
11.	ROL VAN ALMAZ HOLDING IN FLEXIBILITEIT VAN HET ENERGIESYSTEEM	20
12.	CONCLUSIE EN MAATREGELEN	20

1. INLEIDING

In dit document worden de CO₂-emissie gerapporteerd over 2025. Deze rapportage is opgesteld volgens NEN-EN-ISO 14064-1 (en) Broeikasgassen – Deel 1, Specificatie en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau (ISO 14064-1:2018, IDT). De energiebeoordeling wordt uitgevoerd volgens paragraaf 6.3 Energiebeoordeling van NEN-EN-ISO 50001: 2018 (nl) energiemanagementsystemen – Eisen met gebruiksrichtlijnen.

De werkmaatschappijen van van Almaz Holding voeren opdrachten uit in de kabelinfrastructuur voor aannemers. Bij het uitvoeren van de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van materieel met verbrandingsmotoren en elektrisch aangedreven motoren. Met name bij het gebruik van verbrandingsmotoren komt het broeikasgas CO₂ vrij.

Om de bijdrage van deze CO₂-uitstoot te kennen en reductiemogelijkheden te bepalen, maakt Almaz Holding gebruik van de CO₂-Prestatieladder.

De CO₂-Prestatieladder is een CO₂-managementsysteem. Het vereist continu verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking van bedrijfsvoering en product. Het handboek CO₂-Prestatieladder wordt beheerd door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen.

De CO₂-Prestatieladder kent viertal invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint volgens de ISO 14064-1 norm)
- B. reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen en besparing van het energieverbruik);
- C. Communicatie (het structureel en transparant communiceren, zowel intern als extern, over de CO₂-footprint, reductiedoelstellingen en het bijbehorende plan van aanpak);
- D. Samenwerken (actieve betrokkenheid van medewerkers en belanghebbenden bij het realiseren van CO₂-reductiedoelstellingen)

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van Almaz Holding toegelicht en richt zich op invalshoek A Inzicht van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies, respectievelijk scope 1, scope 2.

2. EISEN

In dit document zijn de onderstaande eisen van het Handboek 4.0 behandeld:

- 1.A.1. De organisatie beschikt over een energiebalans van het eigen energieverbruik, een energiebeoordeling volgens §6.3 uit ISO 50001, en een analyse van de (potentiële) rol van de organisatie bij flexibiliteit in het energiesysteem.
- 1.A.2. De organisatie moet een, middels een rapport, uitgewerkte CO₂-emissie-inventaris opstellen voor haar scope 1- en scope 2-emissies, volgens ISO 14064-1 (aangevuld met elementen uit de GHG Protocol Corporate Standard). Dit rapport bevat ook een CO₂-voetafdruk van de organisatie.

De bevindingen en analyses zijn gedocumenteerd in deze rapportage.

3. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Almaz Holding en de werkmaatschappij E&M Infra B.V. zijn in 2010 opgericht en hebben sindsdien een solide positie opgebouwd in de ondergrondse infratechniek. Het hoofdkantoor is gevestigd aan de Voorweg 79, 2391 AD in Hazerswoude-Dorp.

E&M Infra B.V. richt zich als onderaannemer op het leggen, monteren en verwijderen van kabels voor de energievoorziening. Daarnaast beschikt de organisatie over uitgebreide ervaring in projecten voor ProRail, waaronder het uitvoeren van kabelwerken langs het spoor en het aanbrengen van drainage. Voor deze disciplines beschikt de organisatie over materieel, waarmee flexibel en efficiënt kan worden gewerkt.

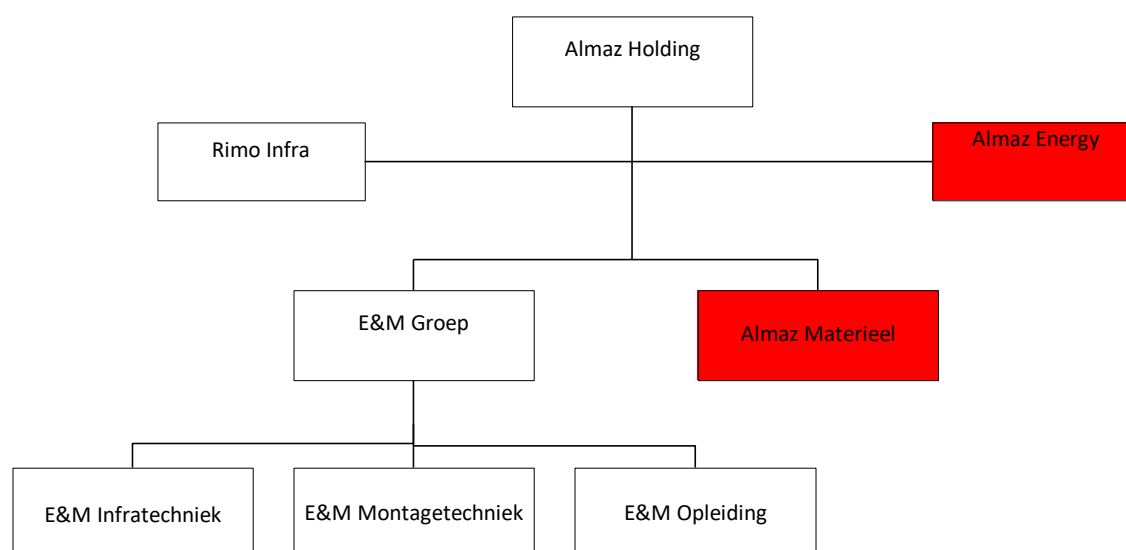
In 2021 is Rimo Infra B.V. opgericht. Deze werkmaatschappij voert als onderaannemer graafwerkzaamheden uit ten behoeve van de aanleg van ondergrondse kabelinfrastructuur. Almaz Holding B.V. is voor 50% aandeelhouder van Rimo Infra B.V.

In 2025 is de organisatiestructuur aangepast en uitgebreid met de oprichting van twee nieuwe werkmaatschappijen: E&M Montagetechniek B.V. en E&M Opleidingen B.V. en naamswijziging van E&M Infra B.V. naar E&M Infratechniek B.V.. Samen vormen deze entiteiten de nieuwe E&M Groep. Binnen deze structuur heeft iedere werkmaatschappij een duidelijk eigen specialisme:

- E&M Montagetechniek B.V. richt zich primair op het monteren van laag- en middenspanningskabels en aanverwante werkzaamheden.
- E&M Infratechniek B.V. blijft verantwoordelijk voor de civieltechnische werkzaamheden en de aanleg, verwijdering en uitbreiding van kabelinfrastructuren.
- E&M Opleidingen B.V. verzorgt specialistische opleidingen voor de infrasector, met focus op vakbekwaamheid, veiligheid en technische ontwikkeling.

3.1 Organisatiestructuur

In onderstaand figuur is de organisatiestructuur van Almaz Holding en van de verschillende werkmaatschappijen weergegeven.



Figuur 1 Organogram Almaz Holding

Rode bedrijven vallen buiten de boundary van de CO₂-Prestatieladder.

In de tabel hieronder zijn de bedrijfsonderdelen met hun activiteiten en certificeringen opgenomen.

Entiteit / handelsnaam	Nummer Kamer van Koophandel	Activiteiten	Certificeringen
Almaz Holding B.V.	27374399	Financiële holding	CO ₂ prestatieladder trede 1 (ingepland), en VCA**
E&M Groep B.V.	27374401	Het deelnemen in of directie voeren over andere ondernemingen.	CO ₂ prestatieladder trede 1 (ingepland), ISO 14001, ISO 9001, VCA**, SCL trede 4,
E&M Infratechniek B.V.	9663995	Leggen van kabels en leidingen	CO ₂ prestatieladder trede 1 (ingepland), ISO 14001, ISO 9001, VCA**, SCL trede 4, CKB
E&M Montagetechniek B.V.	94460841	Monteren van ondergrondse elektra kabels	CO ₂ prestatieladder trede 1 (ingepland), ISO 14001, ISO 9001, VCA**, SCL trede 4, CKB
E&M Opleidingen B.V.	In oprichting	Opleiden van monteurs in de ondergrondse infratechniek	Niet gecertificeerd
Rimo Infra B.V.	84716452	Leggen van kabels en leidingen	CO ₂ prestatieladder trede 1 (ingepland) VCA** en ISO 9001
Almaz Materieel	27374404	Geen operationele activiteiten	Niet gecertificeerd
Almaz Energy	95265716	Geen operationele activiteiten	Niet gecertificeerd

Tabel 1 Bedrijfsonderdelen met scope en certificeringen.

De boundary voor de CO₂-prestatieladder is vastgesteld op basis van de top-downmethode en de operational-controlbenadering. Almaz Holding B.V. fungeert in dit kader als hoofdentiteit. Volgens de top-downbenadering worden alle entiteiten meegenomen waarover Almaz Holding B.V. organisatorische zeggenschap uitoefent. Dit betreft alle bovenstaande bedrijven.

Almaz Materieel B.V en Almaz Energy vormen een uitzondering en vallen buiten de boundary voor de CO₂-prestatieladder. Deze bedrijven zijn momenteel lege vennootschappen zonder operationele activiteiten.

3.2 Omvang van de organisatie

Almaz Holding en de onderliggende entiteiten kwalificeren als een kleine organisatie overeenkomstig de criteria zoals beschreven in paragraaf 4.2 van de CO₂-Prestatieladder. Dit volgt uit het feit dat de totale personeelsomvang minder bedraagt dan 250 FTE en de jaaromzet onder de 50 miljoen euro ligt.

4. VERANTWOORDING EN WERKWIJZE

4.1 Opsteller van het rapport

De energiebeoordeling is uitgevoerd door G. Rutten. G. Rutten is extern ingehuurde KAM adviseur. De energiebeoordeling geeft een jaarlijkse review van alle energiestromen. G. Rutten rapporteert rechtstreeks aan de sleutelpersoon en aan de directie van Almaz Holding.

4.2 Verkregen informatie

De basis voor deze energiebeoordeling zijn de documenten die zijn opgesteld met betrekking tot het energieverbruik op het gebied van elektriciteit, gas en de overige fossiele brandstoffen. Nadere informatie is op verschillende manieren verkregen, o.a. door middel van:

- Overzichten energiestromen en energieverbruikers;
- Bedrijfsrondgang in oktober 2025;
- Projectrondgangen in oktober 2025;
- Inkoopnota's van aangekochte elektriciteit en brandstoffen;
- Handboek CO₂-Prestatieladder uitgave SKAO, versie 4.0.

4.3 Basisjaar en rapportage

Almaz Holding heeft in 2024 voor het eerst een emissie-inventaris opgesteld conform het GHG-protocol. Dit jaar wordt daarom vastgesteld als basisjaar voor de CO₂-rapportage.

4.4 Gebruikte Rekenwijze

De berekening van de CO₂-footprint is uitgevoerd conform de eisen en richtlijnen uit het Handboek CO₂-Prestatieladder versie 4.0 (SKAO). De emissie-inventaris is opgesteld met ondersteuning van de softwaretool SmartTrackers.

Binnen de footprint zijn zowel de directe emissies (scope 1) als de indirecte emissies (scope 2) gekwantificeerd. Voor de berekeningen zijn emissiefactoren toegepast zoals gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.nl.

De emissies als gevolg van mogelijk koudemiddelverlies uit de airconditioninginstallaties van het kantoorpand aan de Voorweg 79 te Hazerswoude-Dorp zijn niet opgenomen in deze CO₂-emissierapportage. In het pand zijn drie split-units van het type Mitsui aanwezig, met een totale koelmiddelvulling van circa 3,2 kg. Gezien de beperkte hoeveelheid koelmiddel, wordt de potentiële emissiebijdrage als verwaarloosbaar beschouwd.

4.5 Gebruikte data inclusief onnauwkeurigheden

De emissiegegevens zijn vanaf het basisjaar 2024 geregistreerd en verwerkt in de applicatie SmartTrackers.

De cijfers voor het energieverbruik zijn gebaseerd op ontvangen facturen en nota's. Indien facturen en nota's onvolledig waren of gegevens ontbraken, zijn ontbrekende perioden of waarden op een onderbouwde wijze geëxtrapoleerd. Door structureel aandacht te besteden aan de registratie en controle van brongegevens wordt gestreefd naar een zo betrouwbaar mogelijke emissie-inventaris.

Voor E&M Infra geldt dat de bestelbussen worden getankt via de dieseltank op de eigen locatie. Aangezien naast de bestelbussen ook materieel vanuit dezelfde tank wordt voorzien van brandstof, is er geen direct inzicht in het afzonderlijke verbruik. Om toch een representatief beeld te verkrijgen, is het brandstofverbruik van zowel de bestelbussen als het materieel in kaart gebracht op basis van een onderbouwde schatting.

Voor Rimo Infra geldt een vergelijkbare situatie. De bestelbussen worden getankt via een tankpas van een mobiliteitsdienst. Omdat deze tankpas eveneens wordt gebruikt voor het tanken van materieel, ontbreekt ook hier direct inzicht in het afzonderlijke brandstofverbruik. Het verbruik is daarom eveneens vastgesteld op basis van een onderbouwde schatting.

5. ENERGIEBALANS

De energiebalans is een gestructureerd overzicht van alle energiestromen binnen de organisatie. Het biedt inzicht in welke energiedragers worden ingezet, hoe het energieverbruik is verdeeld en welke activiteiten of processen daaraan ten grondslag liggen. Daarmee vormt de energiebalans een belangrijk uitgangspunt voor het opstellen van de emissie-inventaris en de CO₂-footprint. Daarnaast geeft dit overzicht inzicht in de belangrijkste energiestromen.

5.1 Berekende energieverbruik

Het totale energieverbruik van Almaz Holding bedroeg in 2025 **2.402,20** Gigajoule (GJ). Dit energieverbruik wordt voor het grootste deel veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen voor vervoer en materieel tijdens projectwerkzaamheden. Voornamelijk diesel, dat wordt gebruikt voor het wagenpark en projectmaterieel, vertegenwoordigt het grootste deel van het totale energieverbruik.

De belangrijkste energiedrager binnen de organisatie is diesel, die wordt gebruikt voor het wagenpark en het projectmaterieel. Diesel vertegenwoordigt daarmee het grootste deel van het totale energiegebruik.

Het aandeel van elektriciteit in het totale energieverbruik blijft daarmee beperkt ten opzichte van het brandstofverbruik. Elektriciteit wordt voornamelijk toegepast op de vaste locaties, waaronder het kantoor, de warehouses en het buitenterrein, ten behoeve van de reguliere bedrijfsvoering en facilitaire processen.

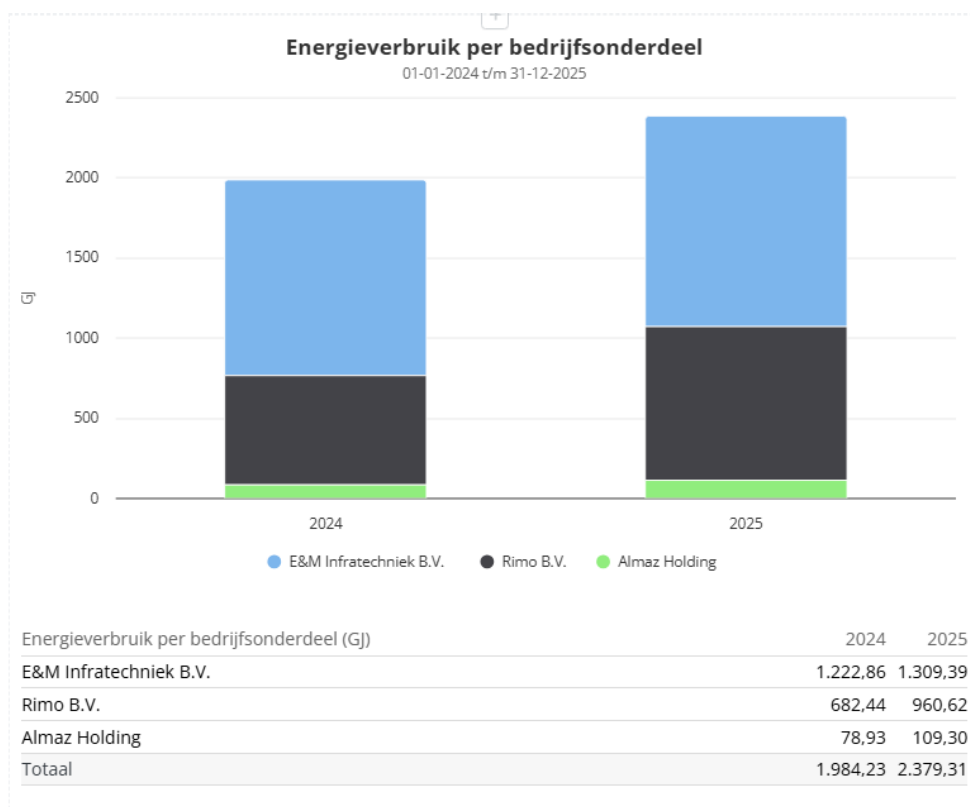
Hieronder zijn de verschillende energiestromen gekwantificeerd voor het jaar 2025.

Scope 1				
Type energiestroom	Aantal	Eenheid	Energieverbruik (GJ)	Percentage
Wagenpark				
Benzineverbruik personenwagens E&M Infratechniek	3.764	L	117,85	5,19%
Benzineverbruik personenwagens E&M Montagetechniek	699	L	21,89	0,96%
Diesilverbruik bestelbussen E&M Infratechniek	18.800,2	L	674,93	29,72%
Diesilverbruik bestelbussen Rimo	9.623,3	L	345,48	15,22%
Totaal wagenpark	32.886,5	L	1.160,15	51,09%
Materieel / projecten				
Benzineverbruik Rimo	6.497	L	203,42	8,96%
Diesilverbruik E&M Infratechniek	13.670,8	L	490,78	23,32%
Diesilverbruik Rimo	11.293,7	L	405,44	15,78%
Aspen E&M Infratechniek	285	L	8,92	0,39%
Aspen Rimo	60	L	1,88	0,08%
Totaal materieel	31.806,5	L	1.110,44	48,91%
Totaal energieverbruik scope 1	64.693	L	2.270,59	100%

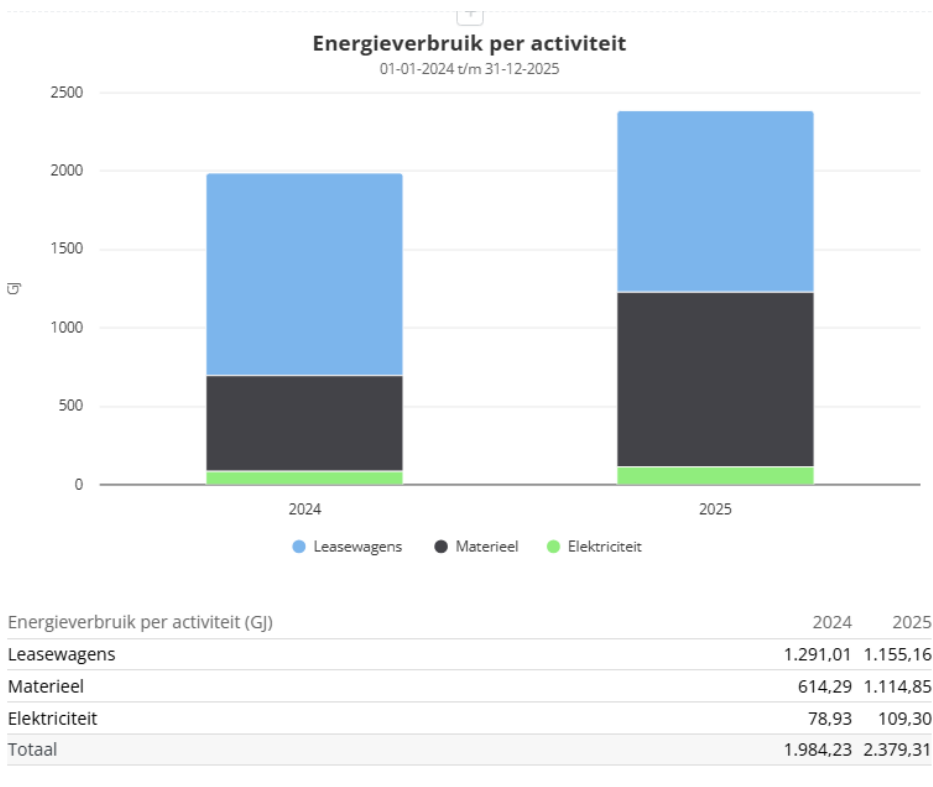
Scope 2				
Type energiestroom	Aantal	Eenheid	Energieverbruik (GJ)	Percentage
Elektriciteitsverbruik gebouwen				
Elektriciteitsverbruik - groene stroom ingekocht	21.389	KWh	77,00	58,50%
Elektriciteitsverbruik – zelf opgewekt	23.829	KWh	85,79	65,19%
Elektriciteitsverbruik – groene stroom teruggeleverd	-14.857	KWh	-53,49	-40,64%
Totaal verbruik gebouwen	30.361	KWh	109,30	83,05%
Wagenpark				
Elektriciteitsverbruik – personenauto's grijs E&M Infrotechniek	4.697	KWh	16,91	12,85%
Elektriciteitsverbruik – personenauto's grijs E&M Montagetechniek	297	KWh	1,00	0,76%
Totaal verbruik wagenpark	4.994	KWh	17,91	13,61%
Materieel / projecten				
Elektriciteitsverbruik – materieel grijs Rimo	1.222	KWh	4,40	3,34%
Totaal verbruik materieel	1.222	KWh	4,40	3,34%
Totaal energieverbruik scope 2	36.577	KWh	131,61	100%

Totaal energieverbruik scope en 2	Energieverbruik (GJ)	Percentage
Totaal energieverbruik scope 1	2.270,59	94,52%
Totaal energieverbruik scope 2	131,61	5,48%
Totaal energieverbruik	2.402,20	100%

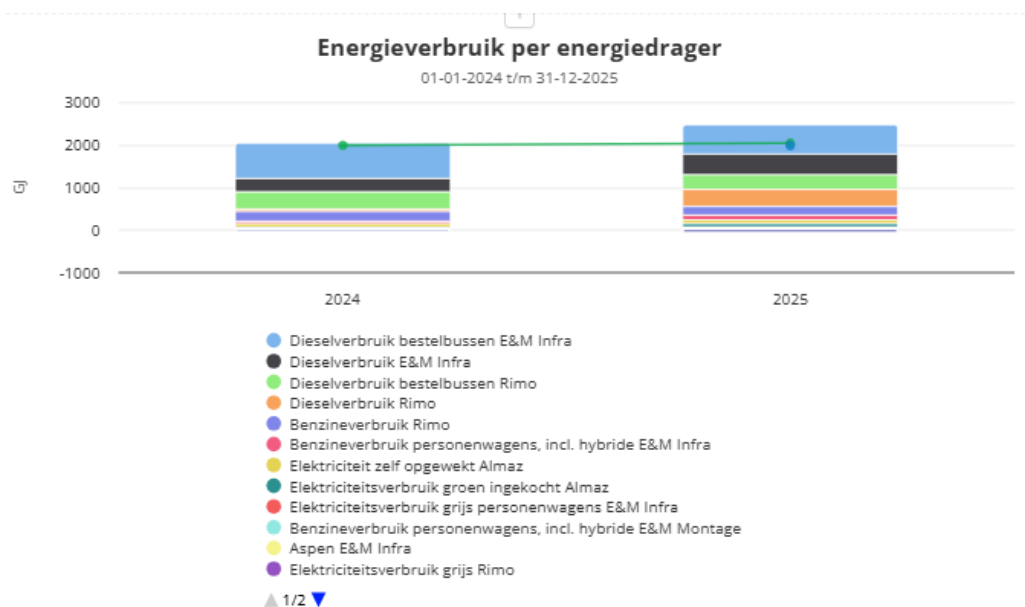
Hieronder worden de resultaten in grafieken en tabelvorm nader weergegeven.



Grafiek 1 Energieverbruik per bedrijfsonderdeel vanaf referentiejaar 2024

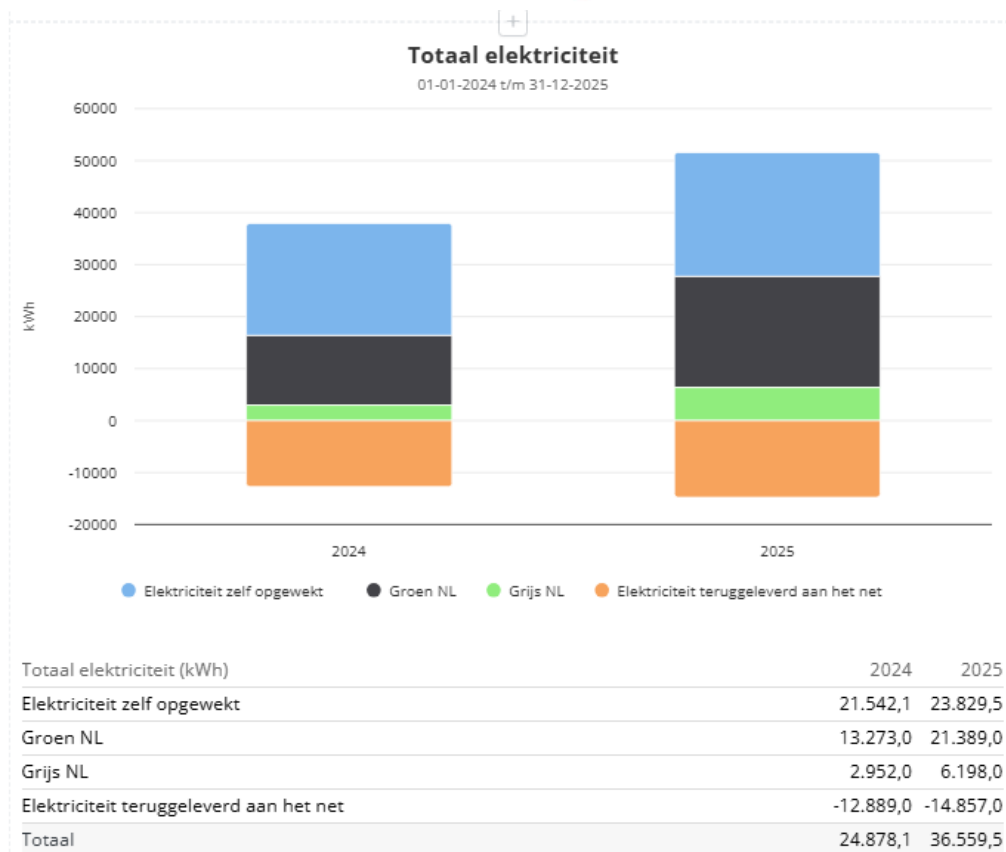


Grafiek 2 Energieverbruik per activiteit vanaf referentiejaar 2024

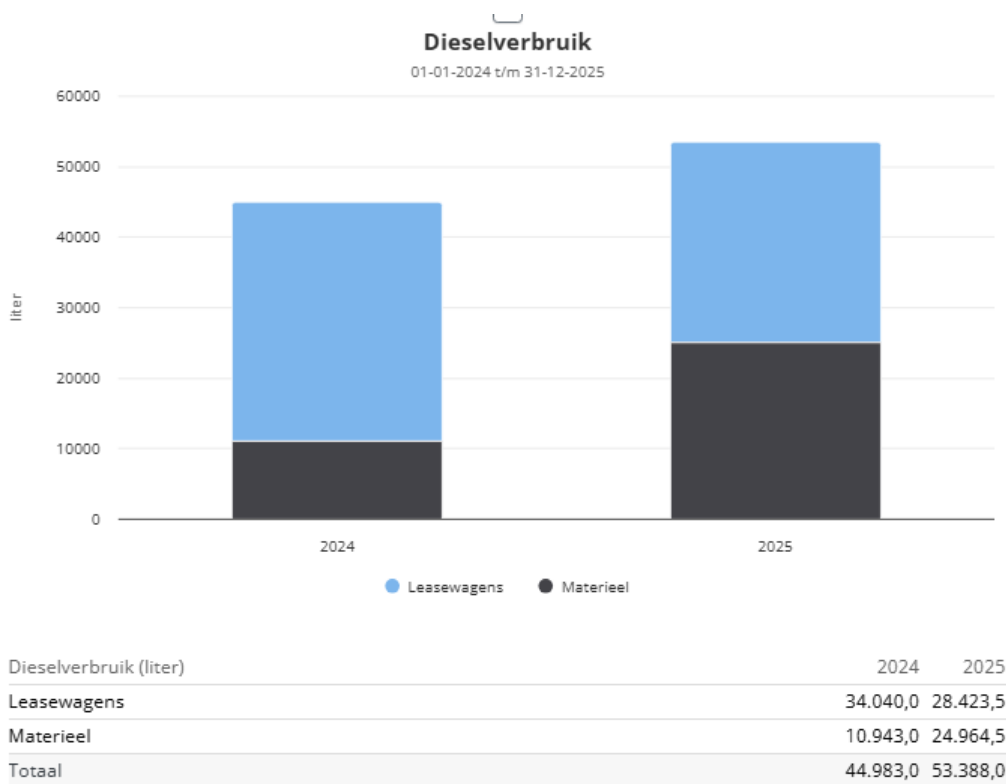


Energieverbruik per energiedrager (GJ)	2024	2025
Diesilverbruik bestelbussen E&M Infra	828,0	674,9
Diesilverbruik E&M Infra	325,8	490,8
Diesilverbruik bestelbussen Rimo	397,4	345,5
Diesilverbruik Rimo	68,1	405,4
Benzineverbruik Rimo	215,2	203,4
Benzineverbruik personenwagens, incl. hybride E&M Infra	55,3	117,9
Elektriciteit zelf opgewekt Almaz	77,6	85,8
Elektriciteitsverbruik groen ingekocht Almaz	47,8	77,0
Elektriciteitsverbruik grijs personenwagens E&M Infra	10,2	16,9
Benzineverbruik personenwagens, incl. hybride E&M Montage		21,9
Aspen E&M Infra	3,5	8,9
Elektriciteitsverbruik grijs Rimo	0,4	4,4
Aspen Rimo	1,3	1,9
Elektriciteitsverbruik grijs personenwagens E&M Montage		1,0
Benzineverbruik personenwagens, incl. hybride Almaz		0,0
Diesilverbruik bestelbussen E&M Montage		0,0
Elektriciteitsverbruik grijs bedrijfsbussen E&M Infra	0,0	0,0
Elektriciteitsverbruik grijs E&M Infra	0,0	0,0
Elektriciteit opgewekt en teruggeleverd Almaz	-46,4	-53,5
Totaal	1.984,2	2.402,2
Doelstelling Energie	1.984,2	2.033,8
Voorspelling Energie		1.978,9

Grafiek 3 Energieverbruik per energiedrager vanaf referentiejaar 2024



Grafiek 4 Elektriciteitsverbruik vanaf referentiejaar 2024



Grafiek 5 Diesilverbruik vanaf referentiejaar 2024

6. EMISSIE-INVENTARIS (CO₂-FOOTPRINT SCOPE 1 EN 2)

Het energieverbruik van Almaz Holding is te splitsen in verbruik in het kantoor, bedrijfspand met Warehouses, een buitenterrein en het verbruik veroorzaakt door externe werkzaamheden. In dit hoofdstuk worden deze categorieën nader besproken. De eerder geïdentificeerde energiestromen zijn opgesomd in de emissie-inventaris. De emissie-inventaris is onderdeel van de CO₂-footprint.

6.1 Berekende GHG-emissies scope 1 en 2

In de rapportageperiode 2025 bedroeg de totale directe en indirecte broeikasgasemissie (GHG-emissie) van Almaz Holding **158,19** ton CO₂. Deze uitstoot is vrijwel volledig toe te schrijven aan de directe emissies binnen scope 1.

De indirecte emissies binnen scope 2 (markt-gebaseerd) bedroegen in 2025 slechts **2,57** ton CO₂. Deze emissies zijn voornamelijk het gevolg van het elektriciteitsverbruik voor het laden van personenwagens op externe laadlocaties of het gebruik van elektrisch materieel op projectlocaties waar grijze stroom is gebruikt.

De CO₂-emissies van de vaste locaties, waaronder het kantoor, warehouses en buitenterrein, vormen een verwaarloosbaar aandeel van de totale footprint. Voor deze locaties wordt uitsluitend groene elektriciteit ingekocht, waardoor de scope 2-emissies nihil zijn.

Hieronder zijn de verschillende emissiebronnen gekwantificeerd voor het jaar 2025.

Scope 1				
Type emissiebron	Aantal	Eenheid	Uitstoot (ton CO ₂)	Percentage
Wagenpark				
Benzineverbruik personenwagens E&M Infratechniek	3.764	L	8,05	5,17%
Benzineverbruik personenwagens E&M Montagetechniek	699	L	1,5	0,96%
Diesilverbruik bestelbussen E&M Infratechniek	18.800,2	L	46,29	29,75%
Diesilverbruik bestelbussen Rimo	9.623,3	L	23,69	15,22%
Totaal wagenpark	32,886,5	L	79,53	51,1%
Materieel / projecten				
Benzineverbruik Rimo	6.497	L	13,90	8,93%
Diesilverbruik E&M Infratechniek	13.670,8	L	33,66	21,63%
Diesilverbruik Rimo	11.293,7	L	27,81	17,87%
Aspen E&M Infratechniek	285	L	0,61	0,39%
Aspen Rimo	60	L	0,13	0,08%
Totaal materieel	31.806,5	L	76,11	48,9%
Totaal CO₂ emissie scope 1	64.693	L	155,62	100%

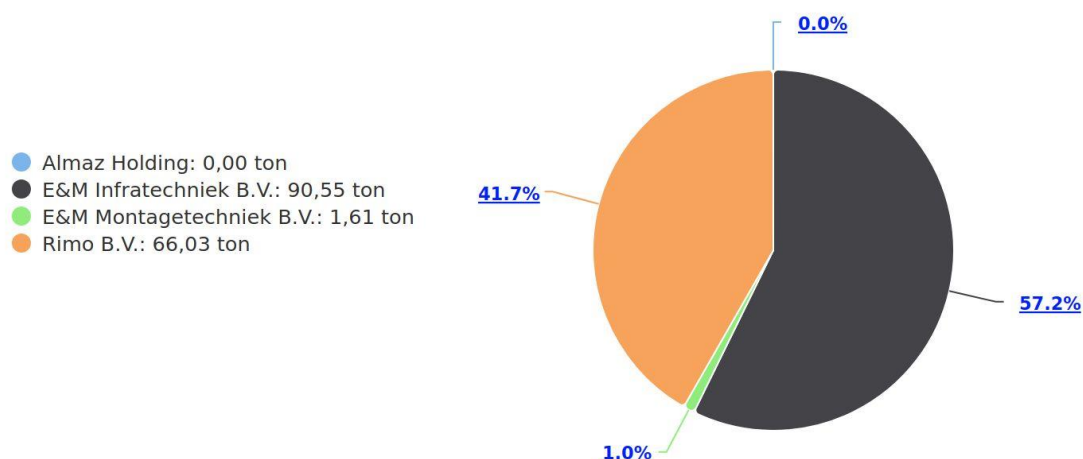
Scope 2 Markt gebaseerd				
Type emissiebron	Aantal	Eenheid	Uitstoot (ton CO ₂)	Percentage
Elektriciteitsverbruik gebouwen				
Elektriciteitsverbruik - groene stroom ingekocht	21.389	KWh	0	0%
Elektriciteitsverbruik – zelf opgewekt	23.829	KWh	0	0%
Elektriciteitsverbruik – groene stroom teruggeleverd	-14.857	KWh	0	0%
Totaal verbruik gebouwen	30.361	KWh	0	0%
Wagenpark				
Elektriciteitsverbruik – personenauto's grijs E&M Infratechniek	4.697	KWh	1,94	75,49%
Elektriciteitsverbruik – personenauto's grijs E&M Montagetechniek	297	KWh	0,12	4,67%
Totaal verbruik wagenpark	4.994	KWh	2,06	80,16%
Materieel / projecten				
Elektriciteitsverbruik – materieel grijs Rimo	1.222	KWh	0,51	19,84%
Totaal verbruik materieel	1.222	KWh	0,51	19,84
Totaal CO₂ emissie scope 2 markt gebaseerd	36.577	KWh	2,57	100%

Totale emissies scope 1 en 2	Uitstoot (ton CO ₂)	Percentage
Totale emissie scope 1	155,62	98,38%
Totale emissie scope 2	2,57	1,62%
Totaal emissie scope 1 en 2	158,19	100%

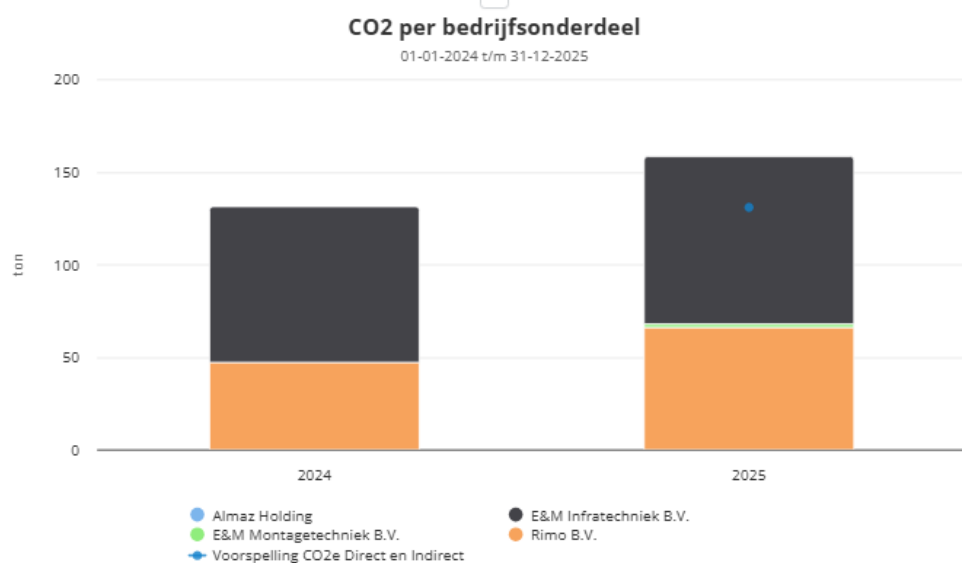
Hieronder worden de resultaten in grafieken en tabelvorm weergegeven.

CO₂ per bedrijfsonderdeel 2025 (158 ton)

01-01-2025 t/m 31-12-2026

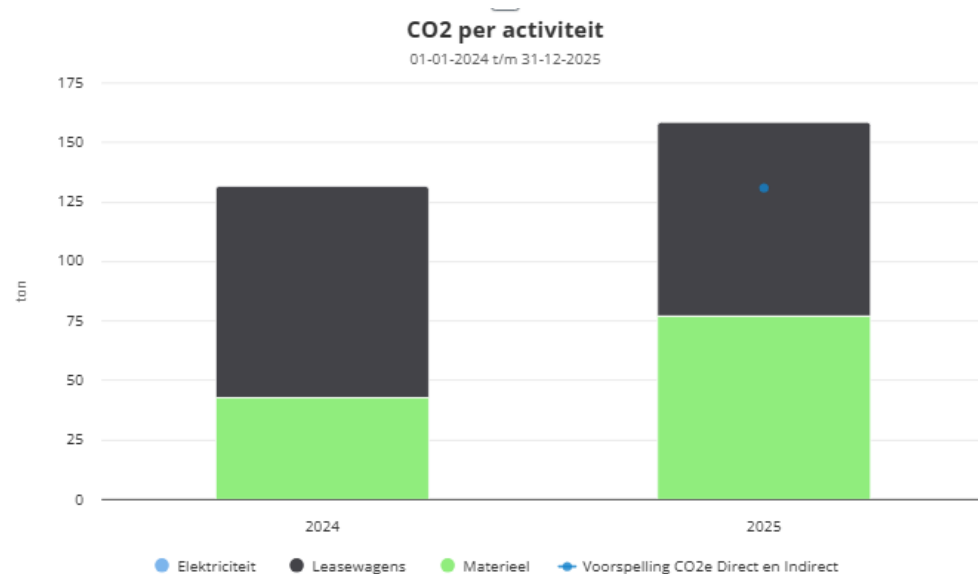


Grafiek 6 CO₂-emissie per bedrijfsonderdeel 2024



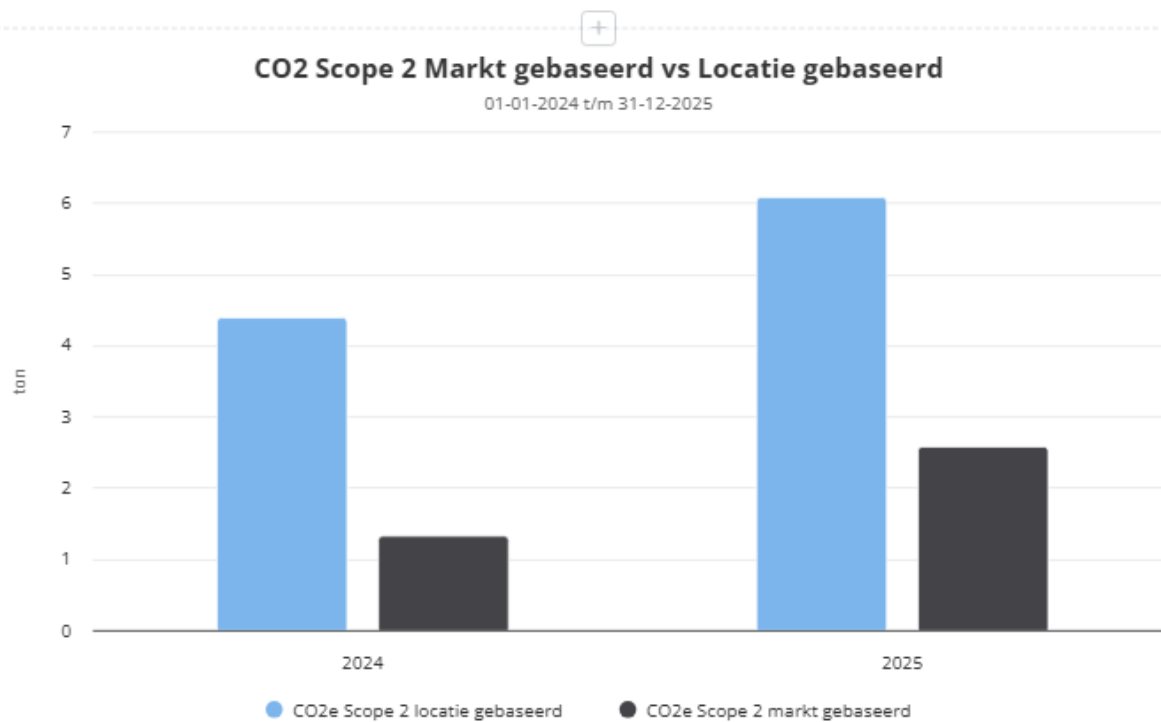
CO2 per bedrijfsonderdeel (ton)	2024	2025
Almaz Holding	0,00	0,00
E&M Infratechniek B.V.	84,45	90,55
E&M Montagetechniek B.V.		1,61
Rimo B.V.	46,97	66,03
Totaal	131,42	158,19

Grafiek 7 CO₂-emissie per bedrijfsonderdeel vanaf referentiejaar 2024



CO2 per activiteit (ton)	2024	2025
Elektriciteit	0,00	0,00
Leasewagens	89,12	81,59
Materieel	42,30	76,60
Totaal	131,42	158,19
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		130,72

Grafiek 8 CO₂-emissie per activiteit vanaf referentiejaar 2024



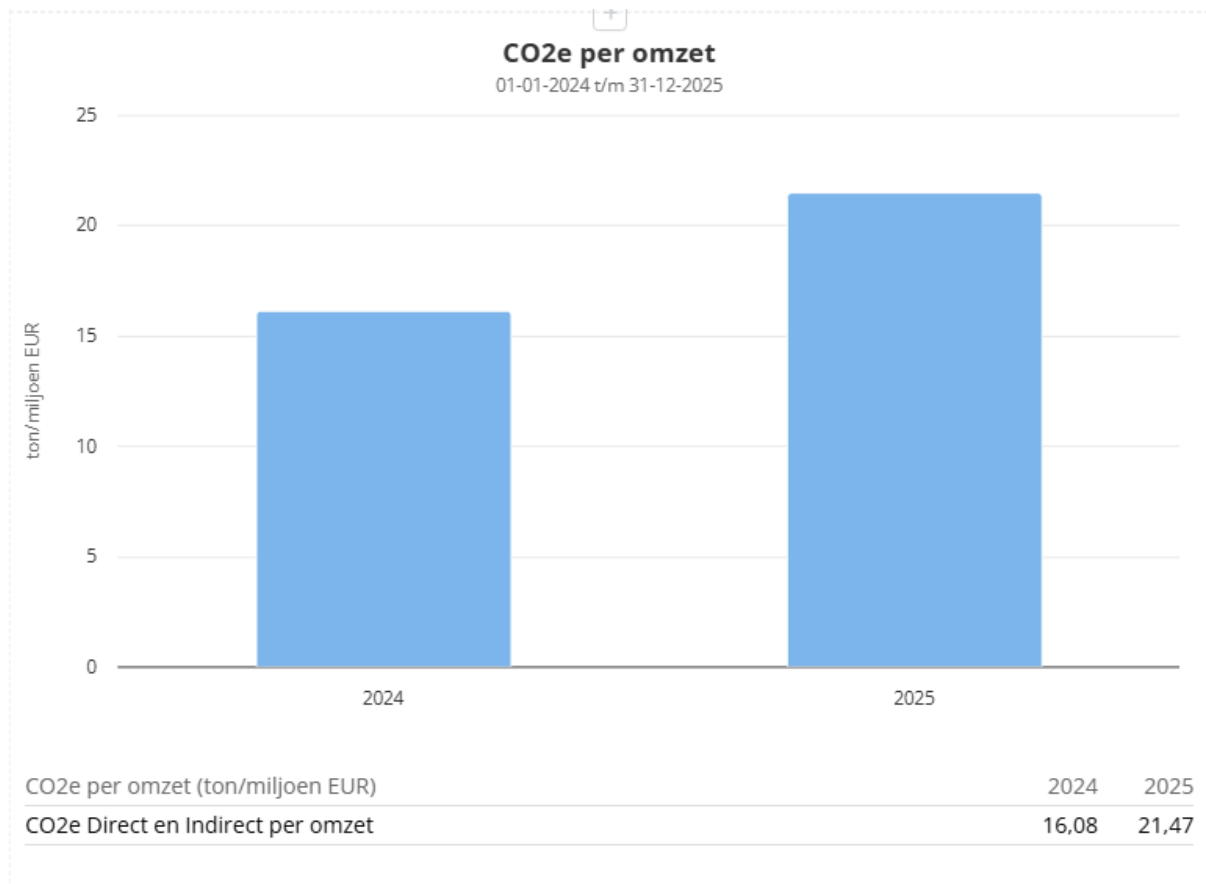
+

CO2e Scope 2 markt gebaseerd (ton)	2024	2025
Almaz Holding	0,00	0,00
E&M Infratechniek B.V.	1,28	1,94
E&M Montagetechniek B.V.		0,12
Rimo B.V.	0,05	0,51
Totaal	1,32	2,57

+

CO2e Scope 2 locatie gebaseerd (ton)	2024	2025
Almaz Holding	3,58	4,71
E&M Infratechniek B.V.	0,77	1,03
E&M Montagetechniek B.V.		0,06
Rimo B.V.	0,03	0,27
Totaal	4,38	6,07

Grafiek 9 CO₂-emissie scope 2 markt gebaseerd versus locatie gebaseerd er bedrijfsonderdeel vanaf referentiejaar 2024



Grafiek 10 intensiteitswaarde vanaf referentiejaar 2024

6.2 Historische gegevens

Jaar	Scope 1 uitstoot CO ₂ (ton)	Scope 2 uitstoot CO ₂ (ton)	Scope 1 en 2 uitstoot CO ₂ (ton)	Intensiteitswaarde (Ton / miljoen euro)	Energieverbruik (GJ)
2024	130,10	1,32	131,42	16,08	1.984,2
2025	155,62	2,57	158,19	21,47	2.402,2

7. ENERGIEVERBRUIK BEDRIJFSLOCATIE

De bedrijfslocatie in Hazerswoude-Dorp bestaat uit het kantoorpand aan de Voorweg 79, inclusief twee warehouses en een buitenterrein. De energiestromen op deze locatie bestaan voornamelijk uit elektriciteitsverbruik voor verlichting, verwarming, koeling, ICT en overige facilitaire voorzieningen. De bijbehorende CO₂-emissies worden bepaald door het elektriciteitsverbruik te vermenigvuldigen met de van toepassing zijnde emissiefactoren.

De brandstof die geleverd wordt op de locatie wordt gebruikt voor tanken van materieel en bedrijfsbussen van E&M Infratechniek. Op de locatie zelf vindt alleen brandstofverbruik plaats t.b.v. het gebruik van de heftruck.

Voor de bedrijfslocatie is een emissie- en energie-inventaris opgesteld van de belangrijkste energieverbruikers. Deze inventaris is beheerd in SmartTrackers. Het overzicht van energiebronnen en energieverbruikers vormt het uitgangspunt voor de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris. De lijst is gecontroleerd en een bedrijfsrondgang gaf geen indicatie dat deze onvolledig is.

Bevindingen

Op de locatie in Hazerswoude-Dorp wordt elektriciteit opgewekt via zonnepanelen en waar nodig aangevuld met elektriciteit van het openbare net. Voor deze locatie wordt uitsluitend groene stroom ingekocht, waardoor de scope 2-emissies voor het reguliere elektriciteitsverbruik markt-gebaseerd nihil zijn. Het energieverbruik is inzichtelijk gemaakt op basis van overzichten van de energieleverancier.

Gebruikte data

Voor de kwantificering van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik zijn verbruiksgegevens van Eneco gebruikt, aangevuld met gegevens over de door zonnepanelen opgewekte elektriciteit.

Significante energiestromen

Op basis van het overzicht van energiebronnen en energieverbruikers zijn de belangrijkste posten met significant elektriciteitsverbruik vastgesteld, waaronder:

- Verwarming en koeling van de kantoorlocatie
- Regulier elektriciteitsverbruik van kantooractiviteiten
- Gebruik van (hand)gereedschap in de werkplaats
- Verlichting in kantoor, warehouses en op het buitenterrein

De significantie is vastgesteld o.b.v. de meest gebruikte zaken.

8. ENERGIEVERBRUIK MET BETREKKING TOT (PROJECT)ACTIVITEITEN

Het energieverbruik op projectlocaties bestaat voornamelijk uit brandstofverbruik van materieel en bedrijfsbussen. Deze energiestromen zijn uitgewerkt in de emissie- en energie-inventaris, die onderdeel vormt van de CO₂-footprint.

De inventaris is gecontroleerd en de projectbezoeken in 2025 gaven geen indicatie dat binnen de projecten sprake is van aanvullende of afwijkende energiestromen die niet zijn opgenomen in de bestaande inventaris.

8.1 Projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

Er zijn in 2025 geen projecten met CO₂ gunningsvoordeel uitgevoerd.

8.2 Mobiele werktuigen (materieel) E&M Infratechniek en Rimo

Bevindingen

In de CO₂-footprint en energiebalans zijn de CO₂-emissies en het energieverbruik van de mobiele werktuigen niet afzonderlijk uitgesplitst per type werktuig. Voor deze categorie is uitsluitend het totaal aan geleverde brandstof inzichtelijk.

De onderliggende administratie, bestaande uit inkoopnota's, is ingezien en gecontroleerd. Het betreft hierbij nota's van de volgende leveranciers voor:

- diesel en benzine
- ASPEN.

Significante energiestromen

Op basis van het overzicht van mobiele werktuigen zijn de werktuigen met het meest significante brandstofverbruik en daarmee de meest materiële emissiebijdrage geïdentificeerd. Het betreft met name:

- graafmachines;
- grondverdichtingsmachines.

8.3 Wagenpark

Bevindingen

In de CO₂-footprint en energiebalans zijn de CO₂-emissies en het energieverbruik van het wagenpark gekwantificeerd. De onderliggende administratie, bestaande uit verschillende inkoopnota's, is ingezien en gecontroleerd. Het betreft hierbij nota's van de volgende leverancier(s) voor:

- diesel en benzine;
- Elektriciteit.

Significante energiestromen

Op basis van het overzicht van mobiele werktuigen zijn de werktuigen met het meest significante brandstofverbruik en daarmee de meest materiële emissiebijdrage geïdentificeerd. Het betreft met name:

- Bestelbussen.

8.4 Elektriciteitsgebruik op projectlocaties

In 2025 is bij Rimo incidenteel elektriciteit gebruikt voor de inzet van elektrisch materieel op projectlocaties. Dit betrof een specifiek project waarbij uitsluitend met elektrisch materieel gewerkt mocht worden, waardoor tijdelijk sprake was van elektriciteitsverbruik in plaats van conventioneel brandstofverbruik.

Het geregistreerde elektriciteitsverbruik voor deze toepassing was beperkt en vormt een relatief klein aandeel van het totale energieverbruik op projecten.

9. OVERIGE ENERGIESTROMEN EN UITZONDERINGEN

Binnen de rapportageperiode 2025 zijn geen overige energiestromen of emissiebronnen geïdentificeerd die bijdragen aan de emissie- en energie-inventaris binnen scope 1 en scope 2.

Binnen de organisatorische grenzen zijn geen uitzonderingen of uitsluitingen vastgesteld die van invloed zijn op de volledigheid van de gerapporteerde scope 1 en scope 2 emissies.

Daarnaast zijn geen activiteiten vastgesteld die leiden tot aanvullende directe emissies of energieverbruik buiten de in deze rapportage opgenomen bronnen.

10. SIGNIFICANTE VERANDERINGEN IN ENERGIEVERBRUIK

Binnen Almaz Holding wordt het grootste deel van de totale CO₂-emissie energieverbruik toegeschreven aan het brandstofverbruik van het wagenpark en het projectmaterieel. Hiermee vormt het brandstofverbruik de belangrijkste factor binnen de energiebalans en emissie-inventaris.

In de rapportageperiode 2025 zijn geen significante veranderingen in het totale energieverbruik vastgesteld ten opzichte van het referentiejaar. Wel wordt verwacht dat het energieverbruik en de bijbehorende emissies in de komende jaren zullen veranderen als gevolg van geplande reductiemaatregelen.

Energieverbruik kantoorpand

In december 2025 is gestart met een verbouwing van het kantoorpand in verband met de uitbreiding van de activiteiten. Hierbij wordt het pand beter geïsoleerd en voorzien van aanvullende zonnepanelen. Deze maatregelen zullen naar verwachting leiden tot een verbeterde energieprestatie van het gebouw en een verdere toename van het aandeel eigen opwekking.

Alternatieven voor fossiele brandstoffen

In de komende jaren zal Almaz Holding actief inzetten op het verminderen van fossiele brandstoffen door de toepassing van alternatieve brandstoffen, zoals HVO100, en door verdere elektrificatie van bedrijfsbussen en projectmaterieel. Deze ontwikkelingen kunnen op termijn leiden tot een significante daling van de directe emissies binnen scope 1.

11. ROL VAN ALMAZ HOLDING IN FLEXIBILITEIT VAN HET ENERGIESYSTEEM

Almaz Holding is gevestigd in Hazerswoude-Dorp (provincie Zuid-Holland). In deze regio staat het elektriciteitsnet onder toenemende druk als gevolg van verdere elektrificatie, uitbreiding van duurzame energieopwekking en een groeiende vraag naar elektriciteit vanuit bedrijven en huishoudens. Hoewel er momenteel geen directe beperkingen gelden voor kleinschalige aansluitingen, behoort Zuid-Holland tot de provincies waar netcongestie steeds vaker voorkomt. Dit kan toekomstige uitbreiding van elektriciteitsafname of grootschalige teruglevering beperken.

Almaz Holding kan bijdragen aan de flexibiliteit van het energiesysteem door het elektriciteitsverbruik beter af te stemmen op de eigen opwek. Momenteel wordt ten minste 50% van het elektriciteitsverbruik gedekt door zonnepanelen. In 2025 is echter voor meer dan helft van de zelf opgewekte elektriciteit terug geleverd aan het net. Dit wijst op een onbenut potentieel om meer eigen duurzame energie direct binnen de organisatie toe te passen.

Met de oprichting van de opleidingsschool en de groei van personeel en activiteiten zal het elektriciteitsverbruik naar verwachting toenemen. Dit biedt mogelijkheden om een groter deel van de eigen opwek intern te benutten. Tegelijkertijd zal uitbreiding van het aantal zonnepanelen noodzakelijk zijn om in de toekomstige elektriciteitsvraag te voorzien.

Om bij te dragen aan een stabiel en flexibeler energiesysteem worden de volgende maatregelen overwogen:

- Implementatie van netbewust (slim) laden bij laadpalen op de bedrijfslocatie, waarbij laadsessies zoveel mogelijk plaatsvinden tijdens momenten van hoge eigen opwek of lage netbelasting.
- Uitbreiding van het aantal laadpalen om elektrisch laden op eigen terrein te faciliteren.
- Actieve stimulering van medewerkers om voertuigen op de bedrijfslocatie op te laden.
- Plaatsing van aanvullende zonnepanelen om het aandeel eigen duurzame opwek verder te vergroten.

12. CONCLUSIE EN MAATREGELEN

Voor de komende jaren heeft Almaz Holding een duidelijke doelstelling geformuleerd om de CO₂-uitstoot te reduceren. De organisatie streeft naar een structurele verbetering van de energieprestatie en een verdere verduurzaming van de operationele werkzaamheden.

CO₂-reductiedoelstelling

Almaz Holding heeft als doel gesteld om:

In 2028 is de CO₂-intensiteit (ton CO₂ per € omzet) minimaal 15% lager dan in 2024.

Deze doelstelling wordt als haalbaar beschouwd, mede gezien de geplande maatregelen en de ontwikkelingen binnen de sector richting CO₂-arme uitvoering.

De belangrijkste kansen voor vermindering van de CO₂-emissie liggen met name in verdere elektrificatie en het toepassen van schonere energiedragers binnen het wagenpark en projectmateriaal, waaronder:

- vervanging van dieselbedrijfsbussen door elektrische bedrijfsbussen;
- inzet van HVO100 als alternatief voor diesel bij grondverzetmachines en grondverdichtingsapparatuur;
- uitbreiding van de inzet en aanschaf van elektrisch materieel in plaats van brandstofgedreven materieel;

- verdere modernisering van het wagen- en machinepark om emissies te beperken;

Energiebesparingsdoelstelling

Naast CO₂-reductie is een doelstelling geformuleerd voor energiebesparing:

Het energieverbruik in 2028 maximaal 10% meer dan in het basisjaar 2024.

Gezien de groei van de organisatie en de oprichting van een opleidingscentrum is een toename van het absolute energieverbruik niet volledig te voorkomen. Door het uitvoeren van energiebesparende maatregelen wordt echter beoogd deze stijging zoveel mogelijk te beperken.

De belangrijkste kansen voor energiebesparing liggen op het gebied van efficiëntie en gedragsmaatregelen, waaronder:

- vervanging van dieselbedrijfsbussen door elektrische bedrijfsbussen;
- verdere isolatieverbetering van het pand;
- toepassing van energiezuinige LED-verlichting in de warehouses;
- structurele controle van bandenspanning;
- beperking van stationair draaien van voertuigen en materieel;
- verdere modernisering van het wagen- en machinepark ter verbetering van de energie-efficiëntie;
- bewustwording en betrokkenheid van medewerkers bij energiebesparing.